

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Stavba se nachází na území Olomouckého kraje, okresu Olomouc, obce Šternberk a katastrálního území Šternberk (kód katastrálního území 763527). Stavba se nachází SZ části Dolní Žleb města Šternberk.

V současné době je plocha využívána neuspořádaně, kontejnery na sběrný odpad jsou umístěny blízko zelené plochy a stáv. stromů a nehezke vůči okolní přírodě. Navržené stanoviště pro kontejnery jsou umístěny u autobusového zálivu a ohraničeny zídou a současně vzniknou drobné stavební úpravy autobus. zálivu, kdy bude odstraněna část asfalt. plochy. Zbývající asfalt. plocha bude vyfrézována a položen zpět asfalt. beton. Dojde k zlepšení daného místa a k odclonění kontejnerů od zastávky.

- Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města Olomouc.

- b) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnické průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum*

Geologický, geotechnický, hydrogeologický a další průzkumy nebyly pro tuto jednoduchou stavbu prováděny.

Hydrometeorologické, hydrologické, klimatologické údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

Zájmové území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kwartér řeky Moravy.

- c) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Navržená stavba se nenachází v památkově chráněném území. Stavba se nachází mimo CHOPAV (Kwartér řeky Moravy) i ptačí oblasti. Stavba se nenachází na území Natura 2000. Stavba se nenachází ani nezasahuje do ochranného pásma dráhy. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí. Nebude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků, není zasahováno do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

- d) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Území stavby se nenachází v záplavovém území.

- e) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Navržená stavba navazuje na přilehlé stavební úpravy probíhající akci výstavby atletického a plaveckého stadionu. Odtokové poměry se nemění, dešťové vody budou odvodněny příčnými sklonky do zeleně.

- f) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Navrženou stavbou nevznikají požadavky na asanaci, demolici, pouze vybourání stáv. bet. obručníku v místě nového stanoviště na kontejnery a frézování stáv. vozovky.

- g) *Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavbou nebudou dotčeny pozemky podléhající ochraně ZPF. Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

- h) *Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Navržené stanoviště pro kontejnery je napojeno na stáv. vozovku v š. 4m a je vybudován bezbarierový přístup z autobus. zastávky ke vozovce a stáv. parkov. stáním.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Předpokládaný průběh stavby bude upřesněn na základě rozhodnutí stavebníka v závislosti na provedeném výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

- i) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

Jedná se o pozemek parc. č. 5620 a 5334/1 v k.ú. Šternberk.

j) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Nevznikne zde žádné ochranné a bezpečnostní pásmo. Nové inž. sítě nebudou budovány.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.
Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

l) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je součástí veřejné infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novou stavbu zpevněné plochy, stanoviště pro kontejnery se zídou. Nové místo pro kontejnery se nachází vedle stáv. autobusové zastávky a navrženo v celé délce 24m. Místo pro kontejnery je navrženo pro 15 kontejnerů o rozměrech 24 x 2m. Plocha pro kontejnery je navržena z bet. zám. dlažby 20/10 bez fazet, barva šedá. Plocha je olemována zídou, která je z gabionových košů 0,5/0,5/1m vyplněna lom. kamenem a rozdělena na 3 oddělené sektory. Napojení na stáv. obrubníky je z bet. obrubníku 15/25. Mezi chodníkem a zelení je navržen bet. obrubník 10/20. V místě stáv. chodníku bude prodloužen a napojen na navržené úpravy. Ukončení chodníku je ukončen varovným pásem z bet. zám. dlažby 20/10 slepecké barvy bílé. Chodník je z bet. zám. dlažby 20/10 barvy šedé. Vydlážděná plocha navržena se sklonem 1-2%. Stáv. asfalt. plocha vyfrézována v tl.5cm a zpět položen v tl.5cm asfaltobeton ACO 11. Mezi stáv. autobus. zastávkou a navržených stanovištěm pro kontejnery bude menší svah v š.1m ze zeleně.

Konstrukce navržené plochy dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- bet. zámková dlažba 20/10, barva šedá, bez fazet	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

Konstrukce navržené chodníku dle TP 170 MD ČR ve skladbě :

- bet. zám. dlažba 20/10, barva šedá	DL I	60 mm	ČSN 736131-1
varovný pás – bet.zám.dlažba 20/10/6 slepecká, barva bílá			
- ložní vrstva z kamenné drti frakce 0-4		40 mm	ČSN 736131-1
- štěrkodrt' fr.0-32	ŠD	300 mm	ČSN 736126
c e l k e m		400 mm	

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako stanoviště pro kontejnery pro místní obyvatele Dolní žleb ve Šternberku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V rámci projektu není nutný požadavek na povolení výjimky dle §14 vyhl.398/2009Sb.

e) Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o novou stavbu zpevněné plochy, stanoviště pro kontejnery se zídrou. Nové místo pro kontejnery se nachází vedle stáv. autobusové zastávky a navrženo v celé délce 24m. Místo pro kontejnery je navrženo pro 15 kontejnerů o rozměrech 24 x 2m. Plocha je olemována zídrou, která je z gabionových košů 0,5/0,5/1m vyplněna lom. kamenem a rozdělena na 3 oddělené sektory.

- f) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Po dokončení nebude mít navrhovaná stavba žádné nároky na energie. Odtokové poměry budou zachovány, dle stávajícího stavu. Druhy odpadů a emisí viz odstavec B.6.

- g) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časový harmonogram realizace není stanoven, předpokládaný termín výstavby je rok 2022 – 2023 dle finančních možností stavebníka. Předpokládaná doba výstavby je 1 měsíc.

- h) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána po dokončení celé stavby.

- i) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 0,5 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je v souladu s územním plánem města Šternberk. Kompozice prostorového řešení se navrhovanou stavbou nemění, výškové bude stavba na úrovni současného terénu.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Plocha pod kontejnery je navržena z bet. zám. dlažby 20/10 bez fazet v barvě šedé. Chodník je z bet. zám. dlažby 20/10 v barvě šedé. Varovný pás z bet. zám. dlažby 20/10 slepecké barvy bílé. Zídka je navržena z gabionových košů 0,5/0,5/1m s výplní z lom. kamene.

B.2.3 Celkové technické řešení

Viz odstavec 2.6

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veškeré bezbariérové úpravy jsou navrženy v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb.(mimo B.2.1.d.) O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Maximální podélné a příčné sklony jsou navrženy do 2%.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi je nutné dodržet ČSN 73 6005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Projektová dokumentace není rozdělena do samostatných objektů z důvodu malého rozsahu.

2. Mostní objekty a zdi

V rámci projektu nejsou navrženy mostní objekty nebo zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stáv. vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně ke vsaku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

PD neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Veškeré stavební úpravy v projektu jsou navrženy ve veřejném prostoru. Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrhovány.

V rámci stavby nejsou navržena obslužná zařízení, únikové zóny ani protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení.

Záchytná bezpečnostní zařízení vodící (svodidlo) není v projektu navrženo.

b) Dopravní značení.

Dopravní značení není v projektu navrženo.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není v projektu navrženo.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Navrhované stavební úpravy nebudou mít zásadní dopad na volně žijící živočichy a případné jejich migrace.

e) Clony a sítě proti oslnění

Clony a sítě proti oslnění nejsou v rámci stavebních úprav navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Objekty ostatních skupin nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí návrhu této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Požárně nebezpečné prostory případně hořících staveb jsou dány stávajícími stavebními pozemky a nejsou navrženou stavbou změněny. Nezbytné odstupové vzdálenosti k zamezení přenosu požáru jsou zachovány.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

V rámci navržené stavby nejsou nově navrhovány zdroje požární vody, pro požární zásah budou sloužit stávající zdroje vody.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Jedná se o venkovní prostory, stavba nebude vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možností provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající nástupní plochy nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není součástí tohoto projektu, jedná se o výstavbu plochy pro kontejnery.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí viz bod B.6a.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Proti radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Navržená stavba není nutné chránit proti radonu z podloží, bludným proudům, seizmicitě, hluku.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Dopravní řešení se v zájmové lokalitě významně nemění. Předmětem akce je zlepšení komfortu sběrného odpadu pro obyvatele Dolního Žlebu ve Šternberku u sil. III/44429.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Viz B.3.a

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení

Navržená plocha je napojena na stáv. vozovku silnice III/44429.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude součástí veřejné dopravní infrastruktury.

- c) doprava v klidu

V rámci stavby nejsou navržena nová parkovací ani odstavná stání

- d) pěší a cyklistické stezky

Nové chodníky a cyklostezky nejsou navrhovány.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V místech, kde stavba zasahuje do zelených ploch, bude odhumusována plocha v tl. 15 cm. Po dokončení stavebních prací se pozemky uvedou do řádného stavu (urovnání terénu), v případě poškození travnatých ploch dojde k osetí travním osivem. Veškeré pozůstatky stavby se odstraní.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Posuzovaná stavba po jejím dokončení není bodovým zdrojem znečištění ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny výkopové práce a pokládka betonu nebo dlažby – řezání betonových výrobků. V případě déletrvajícího sucha a větrného počasí mohou částičky výkopové zeminy a betonu způsobit v omezené míře znečištění ovzduší. Tento stav je však časově omezen a lze jej zmírnit technickými opatřeními.

Stavba bude probíhat pouze v denní době, nesmí být rušen noční klid v rozmezí od 22:00 do 6:00 hodin. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s co nejnižší hlučností. V případě, že to umožňuje technologie, je třeba použít menší mechanismy. Pokud bude používán kompresor, případně elektrocentrála, musí být tato zařízení v protihlukové kapotě. Hlukové emise, šířené do nejbližšího okolí trasy nové komunikace během její výstavby, lze jen těžko přesně stanovit, vzhledem k velké různorodosti jednotlivých zdrojů hluku v jednotlivých fázích realizace a více méně neznámým parametrům stavebních mechanismů, které budou použity. Zvýšené množství hlukových emisí je nutno očekávat zejména na počátku stavebních prací, při řezání asfaltobetonového krytu, při výkopových pracích a při odvozu výkop. materiálů, případně při navážení stavebního materiálu. Hladina hluku se bude měnit v závislosti na nasazení stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě jejich působení.

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90
Rýpadlo	85 – 90
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Rozbrušovačka	90 – 108

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku ve venkovním prostoru.

- pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný

- nejvyšší přípustnou hodnotu se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací
- stavbami pro bydlení se rozumí stavby, které slouží byt' i jen z části k bydlení
- stavbami občanského vybavení stavby určené pro využívání veřejnosti pro zdravotní, sociální nebo veterinární péči, přechodné ubytování, školní nebo předškolní výchovu, vědu a výzkum, kulturu, sport, služby, obchod, veřejné stravování
- venkovním prostorem se rozumí prostor do vzdálenosti 2m od stavby pro bydlení nebo stavby občanského vybavení a prostor, který je užíván rekreaci, sportu, léčení, zájmové a jiné činnosti, s výjimkou komunikací a prostor vymezených jako venkovní pracoviště
- hlavní komunikace jsou dálnice, silnice I. a II. třídy a místní komunikace I. a II. třídy

Stará hluková zátěž je stávající stav hlučnosti ve venkovním prostoru působený hlukem z dopravy historicky vzniklý do dne účinnosti tohoto nařízení.

Odpadní vody dešťové:

Na staveništi se v podstatě vždy jedná o možnost vymývání kontaminovaného terénu dešťovou vodou. Odpadní voda ze stavby může vzniknout zcela výjimečně. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá. Havárie nelze předvídat.

Po uvedení do provozu budou dešťové odpadní vody ze zpevněné plochy tvořit hlavní podíl odpadních vod. Řešení odvodňovacího systému vod ze zpevněné plochy bude do stávající okolních travnatých ploch.

Odpadní vody splaškové:

Splaškové odpadní vody budou vznikat převážně v zařízeních stavenišť. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod nebo kanalizaci napojených na ČOV.

Odpadní vody provozní:

Provozní odpadní voda bude při stavbě vznikat pouze v malé míře při čištění pracovních strojů a nářadí apod.

Odpadní vody technologické:

Technologické odpadní vody budou produkovány v minimálním množství (kropení betonu, čištění některých strojních zařízení ap.) Po uvedení do provozu budou technologické vody produkovány pouze v případě kropení a čištění povrchu komunikace. Tyto vody budou odvedeny obdobným způsobem jako vody dešťové. Ve fázi realizace stavby lze předpokládat, že nebude vznikat velké množství odpadních vod. Jejich vznik bude přechodný a v době provozu stavby nebude nadále pokračovat. V průběhu výstavby bude třeba příslušnému vodo hospodářskému orgánu doložit způsob zneškodnění splaškových vod. Veškeré nakládání s vodami musí být v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a souvisejícími předpisy.

Odpady budou vznikat v první řadě v průběhu stavby, dále pak jejím užíváním, opravami a údržbou. Odhad druhové skladby je veden na základě odborných znalostí a zkušeností pracovníků zpracovatelské organizace. Způsob likvidace je uveden na základě předběžných údajů zpracovatele dokumentace.

Během výstavby se musí zřizovatel stavby řídit veškerými právními normami týkající se nakládání s odpady.

- zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541 / 2020 Sb.
- vyhl. MŽP č. 8 / 2021 Sb. Katalog odpadů

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při zemních pracích, při realizaci objektů stavby, odpady z provozu stavebních strojů a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařídění odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O). Investor a zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 15 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

Po dobu výstavby stavebních úprav komunikace je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Recyklace
17 02 03	Plasty	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Doporučené nakládání s odpadem
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití na stavbě, skládka
17 07 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů, při administrativních činnostech a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou. Dále bude nutné specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného zneškodnění odpadů. Konkretizovat prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu. V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, výkopová zemina bude použita pro terénní úpravy v rámci stavby, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka, atd.).

- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou navrženou stavbou dotčeny.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území Natura 2000, stavbou nedojde ke zhoršení vlivu stavby na soustavu chráněného území.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Navržená stavba nevyžaduje posouzení jejich vlivů na životní prostředí, nevztahuje se na ni zákon č. 100/2001 Sb. ani § 45h a 45i zákona č. 114/1992 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se tohoto projektu.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná pásma místní komunikace a stávajících inženýrských sítí zůstávají zachována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba nebude využívána k ochraně obyvatelstva, opatření vyplývající z potřeb civilní ochrany nejsou požadována.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Hlavními vstupními surovinami po dobu výstavby jsou stavební materiály. Předpokládá se obdobná potřeba stavebních materiálů jako u běžných staveb tohoto typu. O zajištění potřebných materiálů se postará zhotovitel.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění bude zajištěno stávajícím systémem podélným a příčným spádem do terénu ke vsaku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Navržená stavba nemá dopad na dosavadní využití území, nevyvolává změny dotčených staveb.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nedochází k žádné asanaci ani demolici. Nedojde ke kácení dřevin.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Dočasný zábor budou tvořit terénní úpravy a zařízení staveniště, které může být umístěno na zpevněných plochách přilehlého parkoviště.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Během stavby nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
Viz odstavec B.6.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Předběžná bilance zemních prací: výkop - 27m³ · násyp ornice – 1,6m³

j) ochrana životního prostředí při výstavbě
Viz odstavec B.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Práce budou provedeny odbornou firmou s příslušnou kvalifikací. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být při předání staveniště vytyčeny a viditelně během stavby označeny. Při souběhu a křížení s inž.sítěmi je nutné dodržet ČSN 736005. Při provádění bude dodavatel stavby dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy zejména nařízení vlády č.591/2006, č.362/2005 a plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
Bezbariérové úpravy v rámci stavebních úprav, úprava stáv. chodníku.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Stavba nevyžaduje stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

n) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště může být umístěno na zpevněných plochách stávajícího asfalt. plochy.
Příjezd na stavbu bude ze sil. III/44429.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Postup výstavby je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Dílčí termíny nejsou známy.

B.8.2 Harmonogram výstavby

Stavební práce budou probíhat v časovém úseku o délce přibližně 1 měsíc. Harmonogram postupu stavebních prací je odvislý od dodavatele a termínu zahájení. Nutno nechat zpracovat dodavatelem stavebních prací.
Předpokládaný termín výstavby: dle určení investora.
Likvidace zařízení staveniště musí proběhnout do 1 týdne od ukončení stavebního díla.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

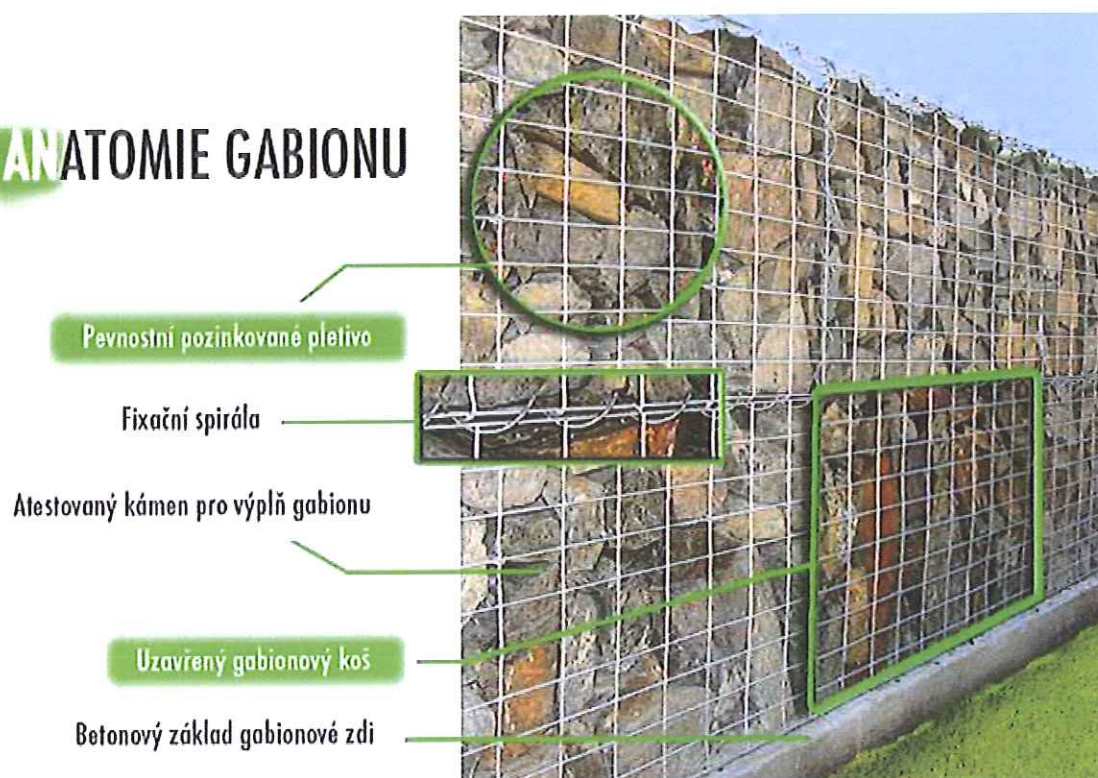
Odtokové poměry nebudou stavbou měněny, opravovaná plocha bude odvodněna příčným a podélným sklonem do zeleně ke vsaku směrem k vodoteči.

Přílohy : gabionový koš

Olomouc, leden 2022


Šustková Michaela

ANATOMIE GABIONU



Gabionový koš: 100 x 50 x 50 cm - oko sítě 10x10cm

Do celkové výšky gabionu 1,5 m je gabion samonosný, od celkové výšky gabionu nad 1,5m DOPORUČUJEME stabilizovat gabion pomocí sloupků.

Koš obsahuje: 3 x síť 1x0,5m (oko 10x10cm)
2 x síť 0,5x0,5m (oko 10x10cm)
5 x spojovací spirála
5 x montážní háček

